

ДТ (дульный тормоз) «Турбо» для автомата АК74.



Функции ДТ «Турбо»:

- снижает отдачу, вспышку;
- звук «уходит за пулей», а не в стороны;
- хорошо держит линию прицеливания при автоматическом огне.

Торец колодки ствола АК74 и кромка в ДТ «Турбо», в которую упирается этот торец должны быть абсолютно чистыми – без копоти, грязи и прочего мусора! По этим двум плоскостям происходит центровка!

Резьбы на АК74 и ДТ «Турбо» должны быть чистыми и смазаны.

ДТ «Турбо» накручивать, чтобы шел по резьбе без усилий.

При полном накручивании – подтянуть рукой с усилием, чтоб произошла фиксация штифтом, который на колодке АК74 в паз «гребенки» на ДТ «Турбо».

ВАЖНО: при полном накручивании ДТ «Турбо» - **визуально должен быть виден зазор между стойкой мушки и зубцами «гребенки».** Это свидетельствует о том, что торец колодки уперся в кромку ДТ «Турбо».

Если зазора **НЕТ**, это означает, что данная колодка **НЕ** подходит. **Категорически запрещено использование ДТ «Турбо» на данной колодке.**

После первой серии выстрелов - проверить затяжку ДТ «Турбо», при необходимости подтянуть до фиксации штифта в паз «гребенки».

ВНИМАНИЕ – подтяжку прибора производить в перчатках, чтоб не обжечь ладонь руки.



Технические характеристики:

- материал – сталь
- общая длина 110 мм
- за срез ствола выступает на 85 мм.
- вес 250 гр.



Сайт: nikols.org

E-mail: nikols.sv@mail.ru