

## ДТ (дульный тормоз) «Турбо» для автомата АК74.



### Функции ДТ «Турбо»:

- снижает отдачу, вспышку;
- звук «уходит за пулей», а не в стороны;
- хорошо держит линию прицеливания при автоматическом огне.

**Торец колодки ствола АК74 и кромка в ДТ «Турбо», в которую упирается этот торец должны быть абсолютно чистыми – без копоти, грязи и прочего мусора! По этим двум плоскостям происходит центровка!**

Резьбы на АК74 и ДТ «Турбо» должны быть чистыми и смазаны.

ДТ «Турбо» накручивать, чтобы шел по резьбе без усилий.

При полном накручивании – подтянуть рукой с усилием, чтоб произошла фиксация штифтом, который на колодке АК74 в паз «гребенки» на ДТ «Турбо».

**ВАЖНО:** при полном накручивании ДТ «Турбо» - **визуально должен быть виден зазор между стойкой мушки и зубцами «гребенки».** Это свидетельствует о том, что торец колодки уперся в кромку ДТ «Турбо».

Если зазора **НЕТ**, это означает, что данная колодка **НЕ** подходит. **Категорически запрещено использование ДТ «Турбо» на данной колодке.**

После первой серии выстрелов - проверить затяжку ДТ «Турбо», при необходимости подтянуть до фиксации штифта в паз «гребенки».

**ВНИМАНИЕ** – подтяжку прибора производить в перчатках, чтоб не обжечь ладонь руки.



### Технические характеристики:

- материал – сталь
- общая длина 110 мм
- за срез ствола выступает на 85 мм.
- вес 250 гр.



Сайт: [nikols.org](http://nikols.org)

E-mail: [nikols.sv@mail.ru](mailto:nikols.sv@mail.ru)