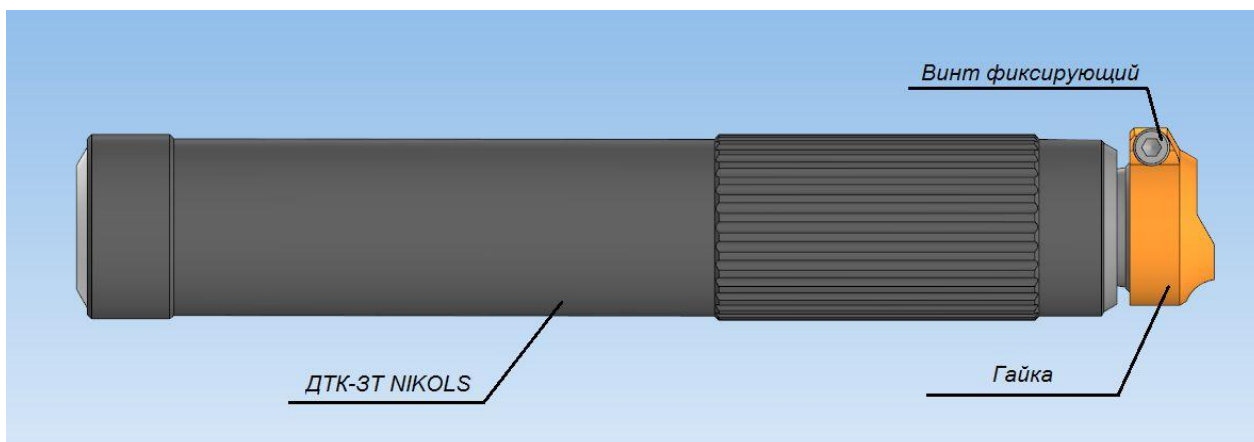


## Установка и обслуживание газоразгруженного ДТК-ЗТ (Дульный Тормоз Компенсатор Закрытого Типа) для автомата АК12.

Прибор рассчитан на НЕ разборное обслуживание.

**Запрещается применять ЩЕЛОЧНЫЕ и КИСЛОТНЫЕ растворы.**

### Установка ДТК-ЗТ на АК12.



ДТК-ЗТ газоразгруженный прибор с настраиваемым узлом крепления для установки на штатную колодку АК12.

Для **надежной** фиксации ДТК-ЗТ необходима **индивидуальная** настройка узла крепления, которая производится **ЕДИНОРАЗОВО**.

#### Перед установкой ДТК-ЗТ необходимо:

Снять штатный дульный тормоз с АК12.

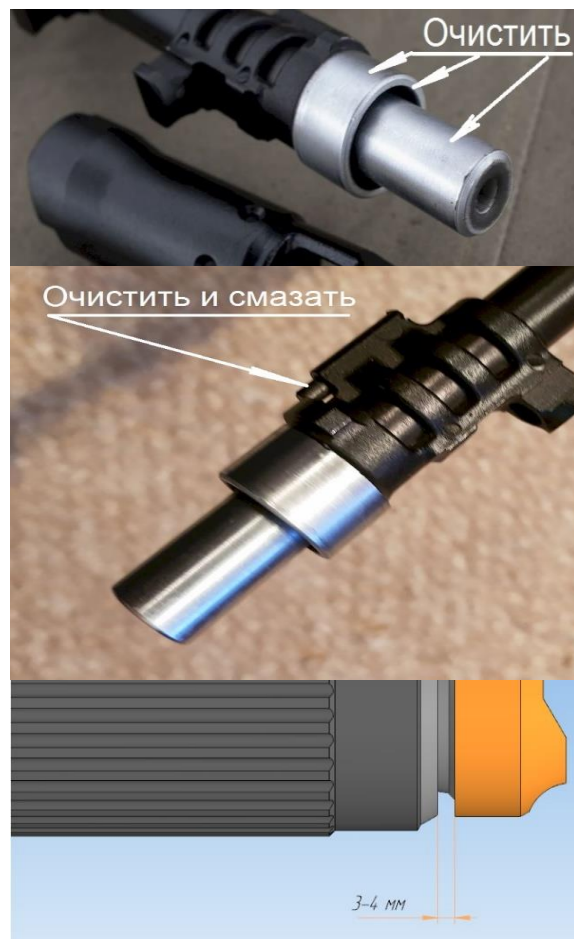
Очистить от копоти, грязи и прочего мусора пазы колодки, торец колодки и выступающую часть ствола.

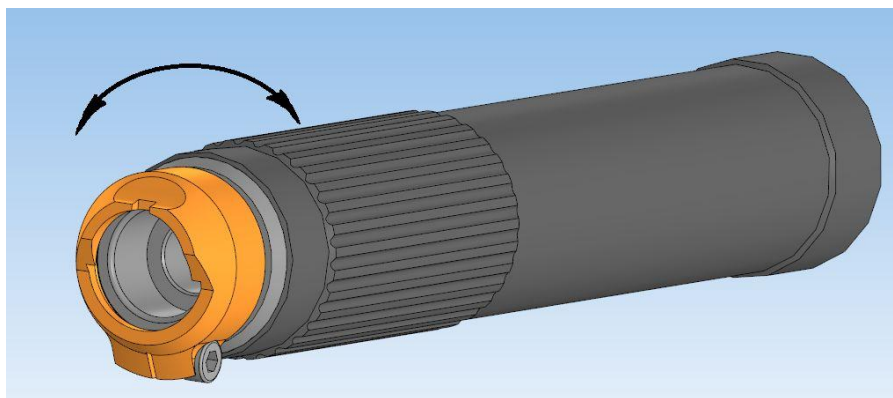
Нажать несколько раз на фиксатор, который на колодке, при необходимости смазать пружину фиксатора.

Нанести тонкий слой масла на очищенные поверхности (ствол, колодка).

#### Порядок настройки узла крепления ДТК-ЗТ:

1. Ослабить фиксирующий винт на Гайке крепления.
2. Открутить Гайку крепления так, чтобы расстояние между торцом гайки и торцом ДТК-ЗТ составляло 3-5 мм.
3. Надеть ДТК-ЗТ на ствол до упора в торец колодки АК12, при этом фиксирующий винт на Гайке крепления **должен находиться сверху**.
4. Провернуть Гайку крепления до момента попадания подпружиненного фиксатора на колодке АК12 в паз Гайки крепления.
5. При неподвижной Гайке крепления вращать ДТК-ЗТ - **вкручивая его до упора**.
6. Зафиксировать положение **Гайки** крепления на ДТК-ЗТ затянув фиксирующий винт с **не большим** усилием – достаточным для фиксации Гайки. На этом подгонка Гайки крепления на данный автомат АК12 – **ЗАКОНЧЕНА**.
7. При снятии прибора со ствола **НЕ надо выкручивать винт**.





### УСТАНОВКА ДТК-3Т

1. **Перед установкой, смазать участок ствола перед колодкой, на который будет одеваться прибор.**
2. Винт узла крепления должен находиться на одной оси подпружиненного фиксатора т.е. вверх. Одеть прибор до упора в торец колодки.
3. Провернуть прибор на пол оборота по часовой стрелке, чтоб фиксатор попал в прорезь, которая на Гайке крепления.

### СНЯТИЕ ПРИБОРА

Нажать на фиксатор (утопить его) любым острым предметом (пуля, нож, гвоздь и т.п.) и повернуть прибор на пол оборота против часовой стрелки и снять его со ствола.

**Важно:** При снятии прибора со ствола **НЕ** надо выкручивать винт.

### РЕКОМЕНДОВАНО:

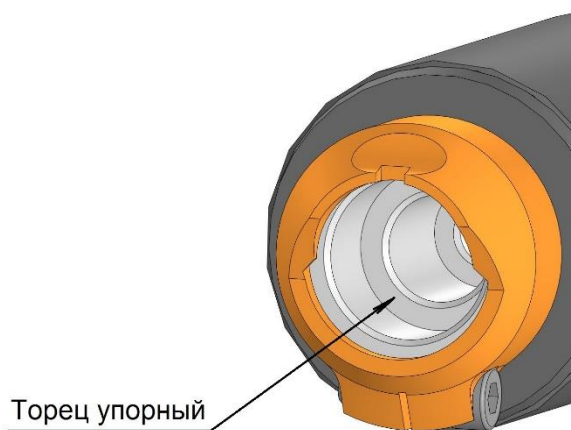
При возникновении ощутимого зазора между «зубом» Гайки крепления и колодкой АК12 повторить раздел «**Порядок настройки узла крепления**».

Торец колодки и выступающий ствол АК12 должен быть **всегда чистым** т.е. без копоти, грязи и прочего мусора.

Пазы на штатной колодке АК12 должны содержаться в чистоте.

### Инструкция по обслуживанию:

1. Приготовить «основной состав» (**керосин 1 л и нейтральное или автомобильное - масло 0,15 л**), ИЛИ дизельное топливо т.е. солярка.
2. Обрезать горло пластиковой 2-х литровой бутылки или использовать похожую емкость.
3. Прочистить иголкой дренажные отверстия, которые имеются в корпусе, диаметр – 1,0 мм.
4. Запенить внутри из аэрозольного баллона «Очиститель карбюратора». **Повторить данную операцию в течении нескольких раз** в зависимости от степени загрязнения. Следить, чтоб «Очиститель карбюратора» не попадал на наружную поверхность ДТК-3Т.
5. Установить ДТК-3Т в пластиковую бутылку крышкой вниз, залить основной состав в прибор на 20 минут.
6. Перевернуть ДТК-3Т на 180 градусов (крышкой вверх), установить в емкость и залить основным составом на 20 минут.
7. Слить из ДТК-3Т основной состав в емкость для его дальнейшего хранения и использования.
8. Насухо протереть наружную поверхность ДТК-3Т, смазать наружную поверхность силиконовой смазкой или нейтральным маслом.



9. При наличии компрессора выдуть остатки после промывки.
10. Хранить прибор в высушенном состоянии.

**ВАЖНО:** если ДТК-ЗТ упал в грязь и внутрь попала земля, песок и т.п.:  
снять ДТК-ЗТ со ствола АК12, шомполом с ёршиком прочистить канал в приборе ДТК-ЗТ и желательно промыть водой. При первой же возможности провести чистку ДТК-ЗТ, согласно данной инструкции.

#### ПРИМЕЧАНИЯ:

- п.1 поддерживать пропорцию «основного состава»;
- п.3 выполнять **постоянно**;
- п.4 после 2000 (две тысячи) выстрелов;

**Нейтрализация** продуктов горения «**чистящим составом**» нужна для того, чтоб **удалить влагу**.

При попадании влаги (конденсата) образуется агрессивная среда, которая будет разрушать металл.

Хорошо вытесняет влагу аэрозоль «**силиконовая смазка**» (баллончик).

#### Технические характеристики ДТК-ЗТ

- применение любого типа патрона 5,45x39.
- за срез ствола прибор выступает на 190 мм.
- вес 550 гр.
- изменение СТП на 100 м. до 10 см.
- ДТК-ЗТ снижает отдачу, вспышку, уровень звука выстрела, «**убирает**» низкие частоты звука выстрела, стабильно удерживает линию прицеливания при автоматическом огне.
- после непрерывного использования – 150 выстрелов – **дать ДТК-ЗТ остыть**.

**Примечание:** первый выстрел имеет максимальный уровень вспышки т.к. канал ствола и ДТК-ЗТ заполнен кислородом.

Видео установки ДТК-ЗТ можно посмотреть на сайте по ссылке:

<http://nikols.org/video/>

А также: <https://dzen.ru/video/watch/64b65844fff5626738eace1a>

Сайт: [nikols.org](http://nikols.org)

E-mail: [nikols.sv@mail.ru](mailto:nikols.sv@mail.ru)

