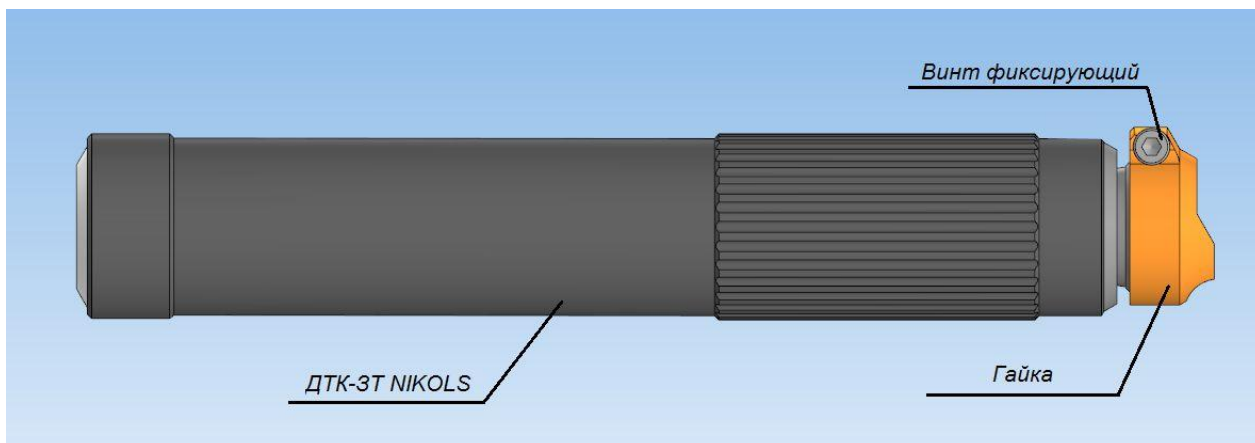


Установка ДТК-ЗТ на АК12.



Штатные и другие дульные устройства, выполненные по монолитной схеме крепления, не обеспечивают надежное безлюфтовое соединение с колодкой АК12. При выстреле подобные конструкции создают дополнительные колебания ствола, тем самым ухудшается кучность АК12.

Нами разработан прибор для АК12 с настраиваемым узлом крепления для надежной (монолитной) установки прибора на штатную колодку АК12.

Отличительной особенностью конструкции является точная настройка крепления под данный АК12.

В связи с тем, что колодки, установленные на АК12 под штатный дульный тормоз, НЕ имеют одинаковых «идентичных» размеров, то для **надежной** фиксации дульных устройств необходима **индивидуальная** настройка узла крепления, которая производится **ЕДИНОРАЗОВО**.

Перед установкой прибора необходимо:

Снять штатный дульный тормоз с АК12.

Очистить от копоти, грязи и прочего мусора пазы колодки, торец колодки и выступающую часть ствола.

Нажать несколько раз на фиксатор, который на колодке, при необходимости смазать пружину.

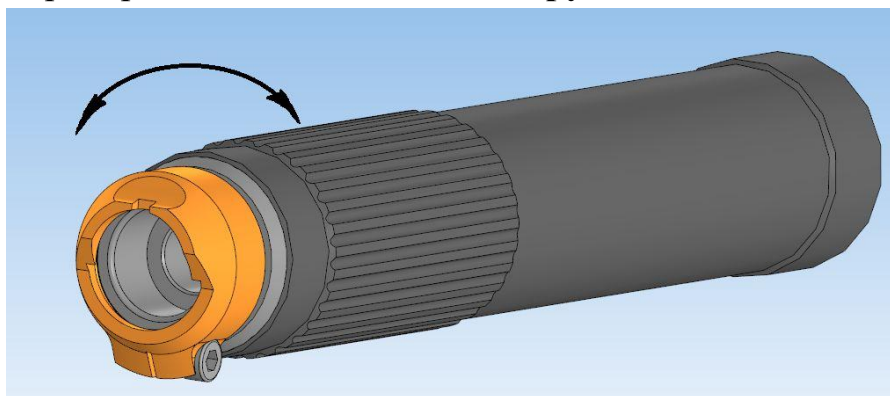
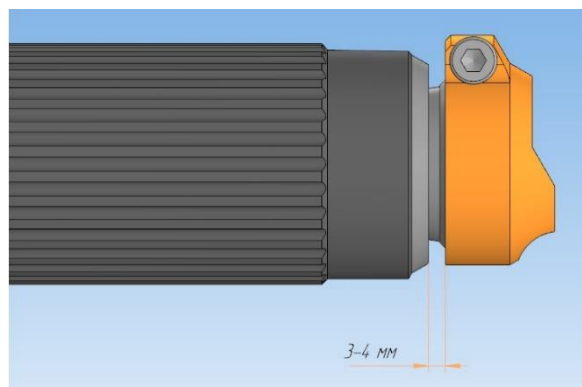
Нанести тонкий слой масла на очищенные поверхности (ствол, колодка).

Порядок настройки узла крепления:

1. Ослабить фиксирующий винт на Гайке крепления.



2. Открутить Гайку крепления так, чтобы расстояние между торцом гайки и торцом ДТК-ЗТ составляло 3-5 мм.
3. Надеть ДТК-ЗТ на ствол до упора в торец колодки АК12, при этом фиксирующий винт на Гайке крепления **должен находиться сверху**.
4. Провернуть Гайку крепления до момента попадания подпружиненного фиксатора на колодке АК12 в паз Гайки крепления.
5. При неподвижной Гайке крепления вращать ДТК-ЗТ - **вкручивая его до упора**.
6. Зафиксировать положение Гайки крепления на ДТК-ЗТ затянув фиксирующий винт с **не большим** усилием – достаточным для фиксации Гайки. На этом подгонка Гайки крепления на данный автомат АК12 – **ЗАКОНЧЕНА**.
7. При снятии прибора со ствола **НЕ надо выкручивать винт**.



УСТАНОВКА ПРИБОРА

1. **Перед установкой, смазать участок ствола перед колодкой, на который будет одеваться прибор.**
2. Винт узла крепления должен находиться на одной оси подпружиненного фиксатора т.е. вверху. Одеть прибор до упора в торец колодки.
3. Провернуть прибор на пол оборота по часовой стрелке, чтоб фиксатор попал в прорезь, которая на Гайке крепления.

СНЯТИЕ ПРИБОРА

Нажать на фиксатор (утопить его) любым острым предметом (пуля, нож, гвоздь и т.п.) и провернуть прибор на пол оборота против часовой стрелки и снять его со ствола.

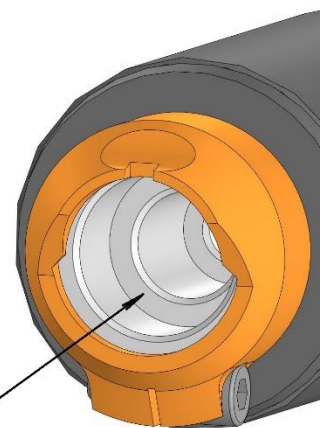
Важно: При снятии прибора со ствола **НЕ надо выкручивать винт**.

РЕКОМЕНДОВАНО:

При возникновении ощутимого зазора между «зубом» Гайки крепления и колодкой АК12 повторить раздел «**Порядок настройки узла крепления**».

Торец колодки и выступающий ствол АК12 должен быть **всегда чистым** т.е. без копоти, грязи и прочего мусора.

Пазы на штатной колодке АК12 должны содержаться в чистоте т.е. без мусора и грязи.



Инструкция по обслуживанию:

1. Приготовить «основной состав» (**керосин 1 л и нейтральное или автомобильное - масло 0,15 л**), ИЛИ дизельное топливо т.е. солярка.
2. Обрезать горло пластиковой 2-х литровой бутылки или использовать похожую емкость.
3. Прочистить иглой дренажные отверстия, которые имеются в корпусе, диаметр – 1,0 мм.
4. Запенить внутрь из аэрозольного баллона «Очиститель карбюратора». **Повторить данную операцию в течении нескольких раз** в зависимости от степени загрязнения. Следить, чтоб «Очиститель карбюратора» не попадал на наружную поверхность прибора.
5. Установить прибор в пластиковую бутылку крышкой вниз, залить основной состав в прибор на 20 минут.
6. Перевернуть прибор на 180 градусов (крышкой вверх), установить в емкость и залить основным составом на 20 минут.
7. Слить из прибора основной состав в емкость для его дальнейшего хранения и использования.
8. Насухо протереть наружную поверхность прибора, смазать наружную поверхность силиконовой смазкой или нейтральным маслом.
9. При наличии компрессора выдуть остатки после промывки.
10. Хранить прибор в высушенном состоянии.

ВАЖНО: если прибор упал в грязь т.е. внутрь прибора попала земля, песок и т.п.: снять ДТК-3Т со ствола АК12, шомполом с ёршиком прочистить канал в приборе ДТК-3Т и желательно промыть водой. При первой же возможности провести чистку прибора, согласно данной инструкции.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- п.1 поддерживать пропорцию «основного состава»;
- п.3 выполнять **постоянно**;
- п.4 после 2000 (две тысячи) выстрелов;

Нейтрализация продуктов горения «**чистящим составом**» нужна для того, чтоб **удалить влагу** из прибора.

При попадании влаги (конденсата) образуется агрессивная среда, которая будет разрушать металл.

Хорошо вытесняет влагу аэрозоль «**силиконовая смазка**» (баллончик).

Технические характеристики прибора и его использование на АК74.

- применение любого типа патрона 5,45x39;
- за срез ствола прибор выступает на 190 мм;
- вес 550 гр.;
- изменение СТП на 100 м. до 10 см;
- прибор снижает отдачу, вспышку, уровень звука выстрела, «**убирает**» низкие частоты;

звук выстрела, стабильно удерживает линию прицеливания при автоматическом огне;

- после непрерывного использования – 120 выстрелов – **дать прибору остыть.**

Примечание: первый выстрел имеет максимальный уровень вспышки т.к. канал ствола и прибор заполнен кислородом.

Видео данной инструкции можно посмотреть на сайте по ссылке:

<http://nikols.org/video/>

А также: <https://dzen.ru/video/watch/64b65844fff5626738eace1a>

Сайт: nikols.org

Е-mail: nikols.sv@mail.ru

